



# SIDE VISION

## Manuale Utente

Da leggere e conservare.



<b>1. INFORMAZIONI GENERALI</b>	<b>3</b>
1.1 Scopo del manuale	3
1.2 Conservazione del Manuale	3
1.3 Costruttore	3
1.4 Garanzia e resi	4
1.5 Assistenza Tecnica	4
1.6 Trasporto, Imballaggio e Stoccaggio	4
1.7 Identificazione dell'unità HMI	4
1.8 Sicurezza	5
1.9 Dichiarazione di conformità UE	6
1.10 Descrizione generale	7
1.11 Tabella tecnica	7
1.12 Dimensioni	7
<b>2. INSTALLAZIONE</b>	<b>8</b>
2.1 Montaggio	8
2.2 Collegamento	8
<b>3. USO</b>	<b>9</b>
3.1 Descrizione comandi	9
3.2 Accensione	9
3.3 Spegnimento	9
3.4 Schermate Display	10
3.5 Livelli assistenza	11
3.6 Visualizzazione di carica residua	11
3.7 Modalità Walk	12
3.8 Azionamento Luci	12
3.9 Menù	13
<b>4. CONNESSIONE E COMUNICAZIONE</b>	<b>14</b>
4.1 Connessione e comunicazione	14
<b>5. MANUTENZIONE</b>	<b>15</b>
5.1 Consigli di Manutenzione	15
5.2 Pulizia	15
5.3 Demolizione e smaltimento	15
5.4 Codici Errore	16
5.5 Codici Warning	17

# 1. INFORMAZIONI GENERALI

## 1.1 Scopo del manuale

---

Questo manuale è parte integrante dell'unità HMI ed è stato redatto dal costruttore nella propria lingua originale (italiano) per fornire tutte le informazioni necessarie ad un adeguato e sicuro utilizzo dell'unità motrice e dell'unità HMI durante tutto il loro ciclo di vita (dal trasporto, alla consegna, all'installazione, uso e manutenzione fino allo smaltimento).

Prima di effettuare qualsiasi operazione, gli utilizzatori e i tecnici devono leggere attentamente le istruzioni e rispettarle scrupolosamente. In caso di dubbi sulla loro corretta interpretazione, interpellare il costruttore per ottenere i necessari chiarimenti. Solamente osservando quanto di seguito riportato si assicura il regolare funzionamento dell'unità nel tempo e si evita l'insorgere di situazioni pericolose per persone e cose.

Il manuale fornisce avvertenze ed indicazioni relative alle norme di sicurezza per la prevenzione degli infortuni. Vanno in ogni caso osservate con il massimo scrupolo da parte degli operatori le norme di sicurezza poste a loro carico dalle vigenti normative. Eventuali modifiche delle norme di sicurezza che nel tempo dovessero aver luogo dovranno essere recepite ed attuate.



**ATTENZIONE:** Si raccomanda di leggere il presente manuale con attenzione prima di installare e mettere in funzione l'unità. OLI eBike Systems in un'ottica di miglioramento continuo potrebbe modificare senza preavviso alcune caratteristiche dei componenti utilizzati. Ciò non pregiudica la validità delle informazioni riportate in questo documento. Qualora fossero riscontrate incongruenze tra quanto descritto nel manuale e l'uso della macchina, si prega di comunicarlo al costruttore.



**IMPORTANTE:** La copia aggiornata del presente manuale è reperibile sul sito internet [www.oli-ebike.com](http://www.oli-ebike.com).

## 1.2 Conservazione del Manuale

---

Il manuale di installazione, uso e manutenzione deve accompagnare l'unità per tutto il suo ciclo di vita e deve essere disponibile a tutti gli operatori e tecnici a cui si rendesse necessario. Il manuale deve seguire l'unità qualora questa venga trasferita ad un nuovo utente o proprietario.

## 1.3 Costruttore

---

La nostra azienda è a vostra disposizione per qualunque problema o informazione. Comunicazioni e richieste possono essere inoltrate a:

**OLI eBike Systems srl**

Via delle Pesche, 821 - 47522 Cesena - (FC) - ITALY

Phone +39 / 0547 318322

[info@oli-ebike.com](mailto:info@oli-ebike.com)

[www.oli-ebike.com](http://www.oli-ebike.com)

Per qualsiasi necessità inerente l'uso, la manutenzione o la richiesta di parti di ricambio, si prega di specificare i dati identificativi dell'unità riportati sulla targa del costruttore.

# 1. INFORMAZIONI GENERALI

## 1.4 Garanzia e resi

L'unità è coperta da garanzia secondo termini e disposizioni di legge e accordi commerciali.

L'acquirente perde il diritto alla garanzia in caso di errata installazione, errato utilizzo o quando abbiano apportato modifiche o riparazioni alla fornitura senza l'autorizzazione del costruttore. Al ricevimento del prodotto il destinatario deve verificare che non siano presenti difetti, danni derivanti dal trasporto e/o incompletezza nella fornitura. Eventuali reclami vanno immediatamente segnalati al costruttore mediante comunicazione scritta e controfirmata dal vettore. Le prestazioni di mano d'opera come l'invio di un tecnico sono escluse dalla garanzia. In nessun caso si potrà esigere una compensazione per danni. In caso di reso del prodotto, riutilizzare l'imballo originale per la spedizione, cercando di proteggerlo al meglio da eventuali urti derivanti dal trasporto.

## 1.5 Assistenza Tecnica

La manutenzione ordinaria e straordinaria deve avvenire in accordo alle istruzioni contenute nel presente manuale.

Per tutti i casi non compresi e per ogni genere di assistenza si raccomanda di contattare direttamente il costruttore facendo riferimento ai dati riportati nella targa identificativa dell'unità: modello e numero di serie

Il corretto riferimento garantisce risposte rapide e precise.

## 1.6 Trasporto, Imballaggio e Stoccaggio

L'unità è fornita con un imballo dedicato che evita i danni dovuti al trasporto.

Al ricevimento della merce il cliente deve controllare se il modello e la quantità ricevuta corrispondono ai dati della conferma d'ordine.

I componenti devono essere stoccati al chiuso in ambienti asciutti, protetti dagli agenti atmosferici e a temperature superiori a -10 °C.

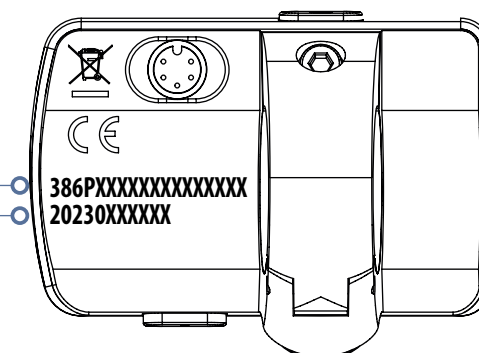
**!** **IMPORTANTE:** è responsabilità dell'installatore smaltire gli imballi in modo adeguato nel rispetto delle leggi vigenti in materia

## 1.7 Identificazione dell'unità HMI

L'identificazione dell'unità HMI è riportata sul retro del dispositivo tramite codice e numero seriale

• Codice

• Numero di serie



**!** **IMPORTANTE:** Codice e numero seriale di identificazione non devono mai essere rimossi.

# 1. INFORMAZIONI GENERALI

## 1.8 Sicurezza

---

Leggere tutte le avvertenze e disposizioni di sicurezza. La mancata osservanza delle avvertenze e disposizioni di sicurezza può causare folgorazioni, incendi e/o lesioni di grave entità.

Tutte le modifiche non autorizzate comportano la decadenza della garanzia. Inoltre, una eBike modificata potrebbe portare ad incidenti ai quali è necessario corrispondere ingenti risarcimenti.

L'attivazione accidentale del mezzo può causare lesioni (anche nel caso dell'ausilio alla spinta).


L'ausilio alla spinta può comportare la rotazione dei pedali, pertanto mantenersi ad una distanza tale da non interferire con gli stessi.


Allo scopo di minimizzare le cause che possono creare situazioni pericolose per gli utilizzatori e per gli altri, invitiamo ad adottare buone norme di comportamento. In particolare durante l'utilizzo della eBike è bene rispettare i seguenti punti:

- Consultare il proprio medico prima di iniziare un programma di allenamento;
- Attenersi a tutte le norme in vigore nel paese in cui si utilizza la eBike;
- Non distrarsi guardando il display quando si è alla guida della bicicletta;
- Non utilizzare il display come impugnatura;
- Utilizzare esclusivamente l'unità HMI e la pulsantiera in dotazione.

È necessario rimuovere la batteria:

- Prima di ogni intervento sulla eBike
- Durante il trasporto su auto / aereo
- In caso di conservazione

 **IMPORTANTE:** Il costruttore declina ogni responsabilità inerente danni a persone o cose derivanti da un uso improprio dell'attrezzatura, da errori nell'installazione e nell'uso o da imperizia, imprudenza e negligenza rispetto alle indicazioni / istruzioni riportate in questo manuale.

 **IMPORTANTE:** Il costruttore declina ogni responsabilità inerente danni a persone o cose, nonché al funzionamento difettoso dell'unità nel caso non si utilizzino parti di ricambio originali e i prodotti consigliati per la pulizia e la manutenzione.

# 1. INFORMAZIONI GENERALI

## 1.9 Dichiarazione di conformità UE

### Dichiarazione di conformità UE

*Il fabbricante:* OLI eBike Systems S.r.l.  
*Indirizzo:* Via delle Pesche, 821, 47522 Cesena FC

dichiara che il presente documento è rilasciato sotto la sua esclusiva responsabilità.

**Oggetto della dichiarazione:**

Descrizione	Codice	Denominazione commerciale
Unità di controllo	EBHMI0005	Display Side Vision

L'oggetto della dichiarazione descritto sopra è conforme alla seguente normativa di armonizzazione dell'Unione pertinente:

- DIRETTIVA 2014/30/UE del 26 febbraio 2014 relative alla compatibilità elettromagnetica.
- DIRETTIVA 2011/65/UE dell'8 giugno 2011 sulla restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (RoHS), successive modifiche e/o integrazioni.

**Sono state applicate le seguenti normative:**

- EN 55032:2015
- EN 55035:2017
- EN 15194:2017

**Firmato a nome e per conto di OLI eBike Systems.**

Cesena, 27/07/2023

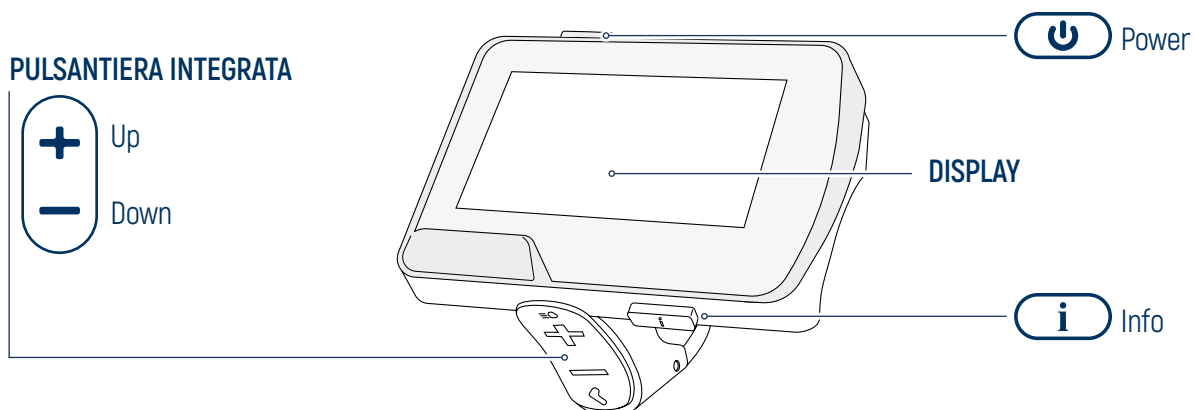


Giorgio Gavioli  
Amministratore delegato

# 1. INFORMAZIONI GENERALI

## 1.10 Descrizione generale

SIDE VISION è un'unità HMI che permette di analizzare e visualizzare i dati relativi all'eBike e all'allenamento in corso. L'unità è composta da una robusta scocca in ABS stampato in cui è alloggiato il display LCD e da una pulsantiera integrata contenente i tasti che permettono il controllo e la navigazione.



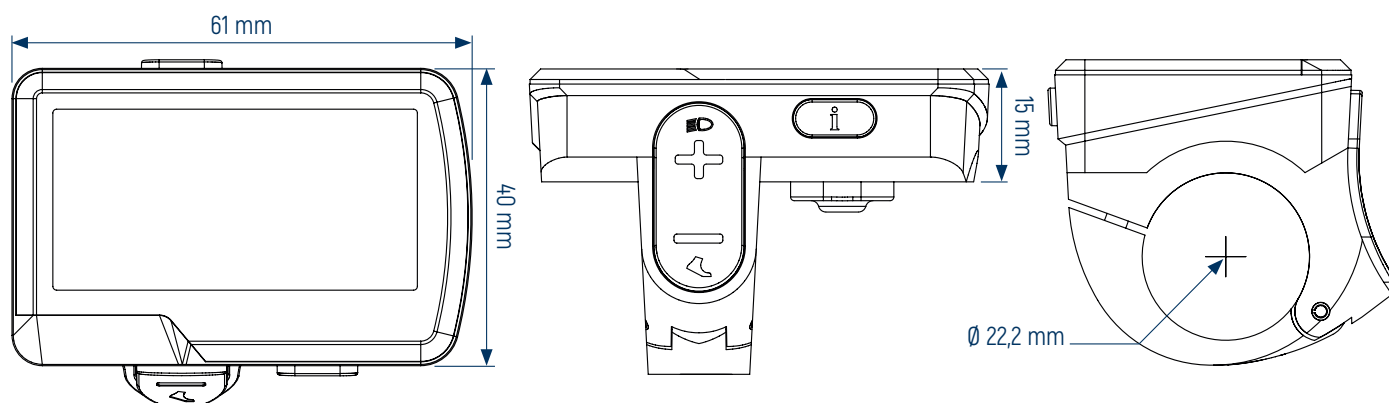
**! IMPORTANTE:** L'unità SIDE VISION è destinata esclusivamente all'utilizzo come HMI su eBike. Impieghi diversi da quelli previsti e non conformi a quanto descritto in questo manuale, oltre ad essere considerati impropri e vietati, possono creare condizioni di pericolo per persone e cose.

**! IMPORTANTE:** Il costruttore declina ogni responsabilità per l'uso improprio del prodotto.

## 1.11 Tabella tecnica

Tipologia display	LCD TFT
Temperatura di utilizzo	-5° / 40° C
Temperatura di stoccaggio	-20° / 60° C
Grado di protezione	IP66

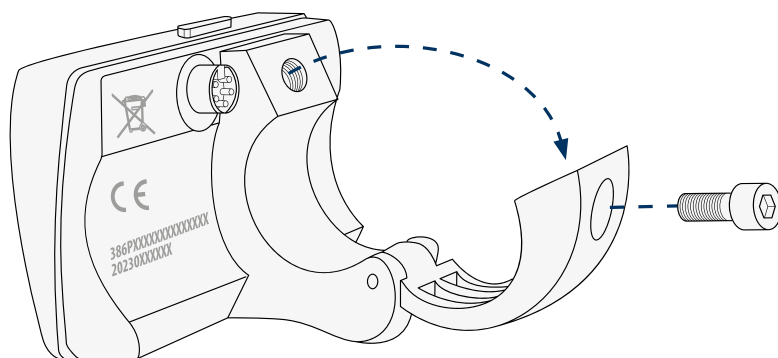
## 1.12 Dimensioni



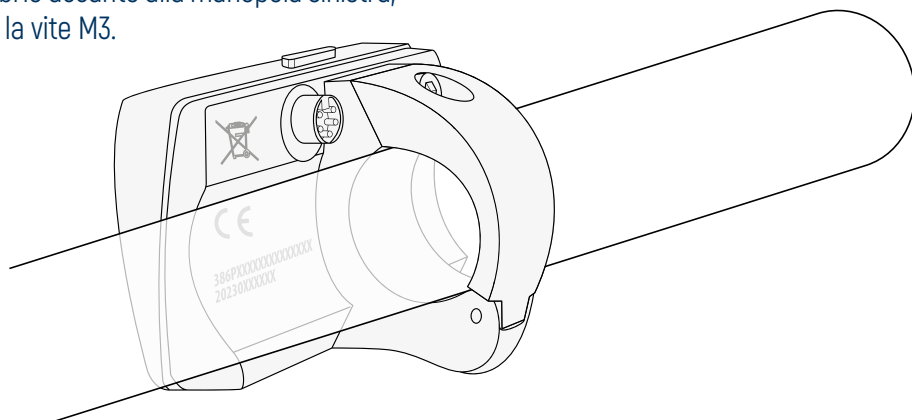
# 2. INSTALLAZIONE

## 2.1 Montaggio

- 1 Svitare la vite M3 e aprire il supporto.

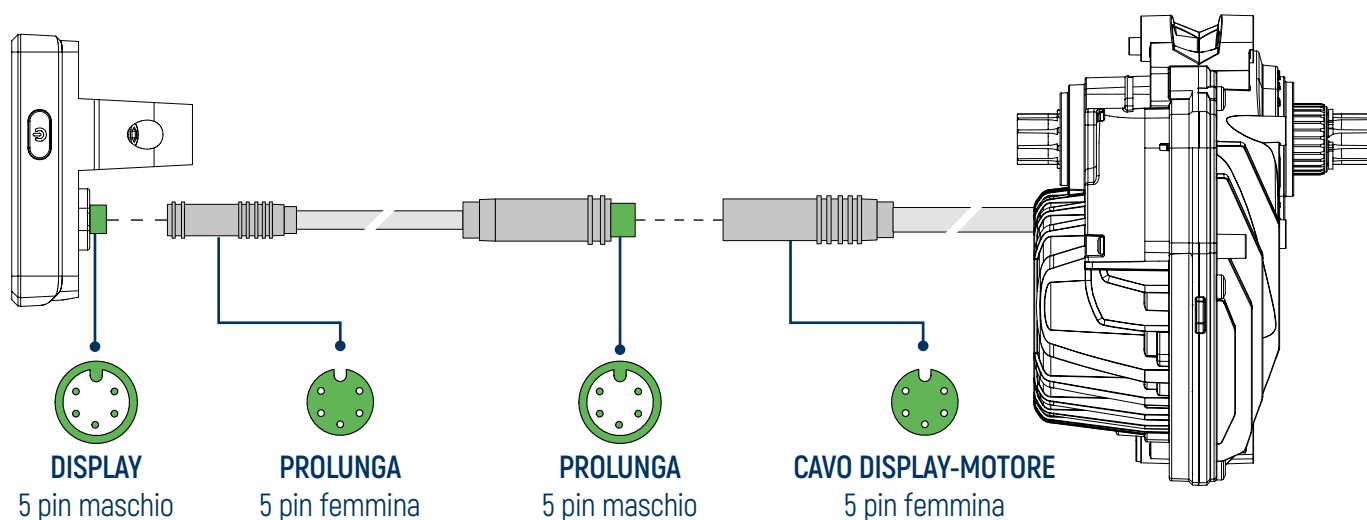


- 2 Posizionare il display sul manubrio accanto alla manopola sinistra, chiudere il supporto e serrate la vite M3.



## 2.2 Collegamento

Utilizzare la prolunga per collegare il display al cavo display-motore.













# 3. USO

## 3.1 Descrizione comandi

Per navigare all'interno del software sono presenti 4 tasti che possono essere usati con una pressione corta oppure con una pressione maggiore di 2 secondi.

All'interno del manuale vengono utilizzate le seguenti icone per indicare il tipo di tasto e di pressione per ogni azione.

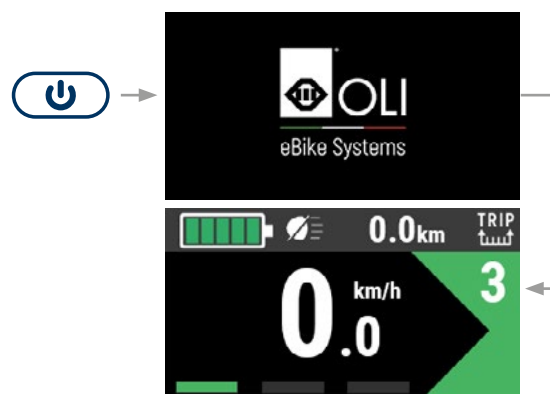
Tasto	Pressione breve (< 1")	Pressione prolungata (> 2")
Power	 Accende il sistema	 Spegne il sistema
Up	 Aumenta il livello di assistenza	 Accende/Spegne le luci
Down	 Diminuisce il livello di assistenza	 Attiva la modalità Walk: spinge la bici a 6 Km/h
Info	 Scorre attraverso le informazioni della corsa	 Entra nel menù

## 3.2 Accensione

Per accendere il display, a seconda del tipo di batteria installata:

- Premere il tasto power fino a quando non viene visualizzata la schermata di accensione con il logo del costruttore
- Premere il pulsante on sulla batteria.

Attendere qualche secondo per visualizzare la prima schermata della Home.



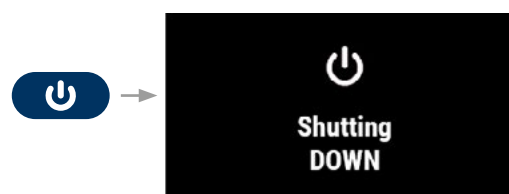
## 3.3 Spegnimento

Per spegnere il display, a seconda del tipo di batteria installata:

- Premere il tasto power fino a quando non viene visualizzata la schermata di spegnimento
- Premere il pulsante off sulla batteria.

Attendere qualche secondo per il completo spegnimento del sistema.

Se l'eBike non viene utilizzata per un tempo variabile a seconda del tipo di batteria, il sistema si spegnerà automaticamente.



**!** **IMPORTANTE:** Alcune specifiche, funzionalità e dettagli estetici possono variare a seconda del costruttore eBike. Fare riferimento alle specifiche del costruttore della bici.

# 3. USO

## 3.4 Schermate Display

Side Vision dispone di 3 schermate in cui è possibile visualizzare diverse informazioni



Le 3 schermate differiscono solo per il parametro variabile che viene di seguito descritto



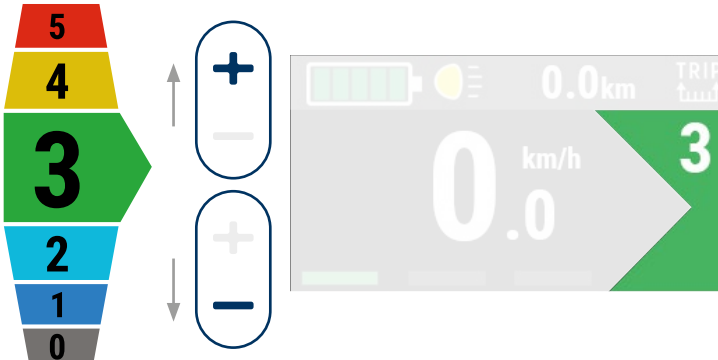
# 3. USO

## 3.5 Livelli assistenza

Da qualsiasi schermata della sezione Home è possibile modificare il livello di assistenza premendo il tasto up (+) per aumentarlo e il tasto down (-) per diminuirlo.

La tabella riporta il fattore moltiplicativo per ciascun livello di assistenza.

Livello	Fattore moltiplicativo*
LIVELLO 0	0%
LIVELLO 1	50%
LIVELLO 2	100%
LIVELLO 3	200%
LIVELLO 4	300%
LIVELLO 5	400%



\* Le percentuali di assistenza dei livelli sono indicative perchè personalizzabili dal costruttore dell'eBike.

**!** **IMPORTANTE:** Qui di seguito viene descritta la configurazione standard di OLI eBike Systems. Alcuni costruttori eBike, in collaborazione di OLI eBike Systems, possono aver sviluppato diverse configurazioni e variato il numero di livelli disponibili. Fare riferimento alle specifiche del costruttore eBike.

## 3.6 Visualizzazione di carica residua

La modalità di visualizzazione di carica residua può essere in percentuale oppure in tacche, dipende dal tipo di batteria montata sull'eBike. Fare riferimento al costruttore di eBike per conoscere il tipo di batteria installata sull'eBike.

 100%  0.0 km  **VISUALIZZAZIONE IN %**

La comunicazione tra batteria e Drive Unit permette di avere un'indicazione precisa della carica residua.

È così possibile accedere ai **valori reali** di carica residua in quanto sono calcolati direttamente dal BMS integrato e rappresentarli graficamente sul display in percentuale.

  0.0 km  **VISUALIZZAZIONE IN TACCHE**

Le batterie che non permettono la comunicazione col sistema OLI eBike Systems non consentono di accedere ai valori reali di carica residua. In questi casi la visualizzazione del livello di carica residua mostrato sul display è **una stima**, che può essere condizionata da molteplici fattori esterni: anni di vita della batteria, cicli di carica e scarica, livello di assistenza utilizzato, temperatura esterna ecc.

Innumerevoli test su batterie di diverse capacità, ci hanno permesso di migliorare considerevolmente l'attendibilità della stima visualizzata sul display, che sarà rappresentato da 5 tacche, ognuna di esse rappresenta il 20% di carica.



### RISPARMIO ENERGETICO

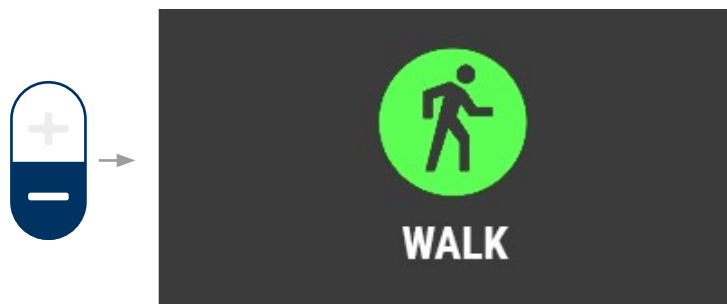
Quando la carica della batteria è meno del 10%, la drive unit entra in modalità risparmio energetico, in modo da garantire fino a 2 ore di autonomia di luci accese.

Inizialmente è possibile usare assistenza fino al livello 3, successivamente la drive unit fornisce assistenza fino al livello 2, in fine la drive unit cessa completamente di fornire assistenza.

# 3. USO

## 3.7 Modalità Walk

Il sistema è dotato di una funzione di assistenza alla camminata, che permette di attivare il motore fino ad una velocità massima di 6 km/h, per permettere di affrontare più facilmente brevi tratti spingendo l'eBike.



Per attivare la funzione di assistenza alla camminata, mantenere premuto il tasto down . Il motore si attiverà in modalità Walk e sul display verrà visualizzata la relativa icona. Per disattivare la modalità Walk, rilasciare il tasto down .

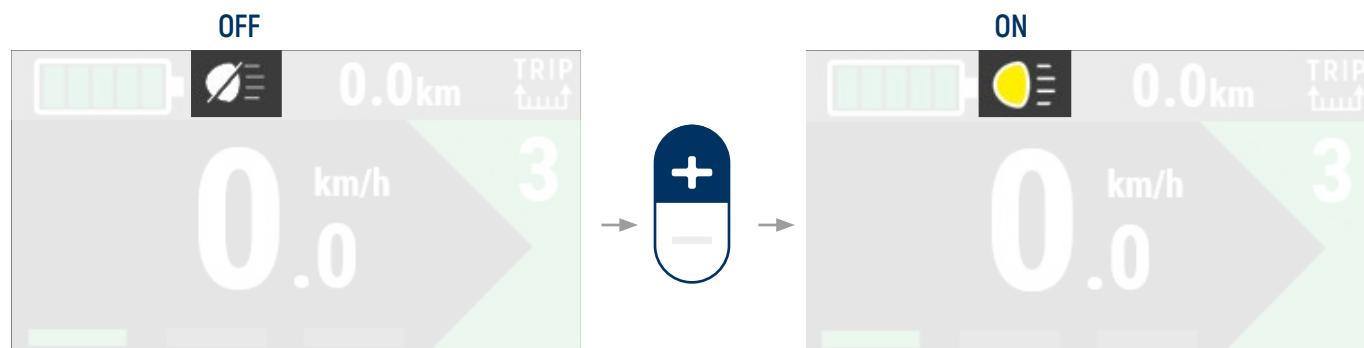
Se è impostato il livello di assistenza zero (0), il motore viene disabilitato e non è possibile utilizzare la funzione di assistenza alla camminata.


Il motore si disattiverà nei seguenti casi:

- rilascio del tasto down ,
- velocità superiore a 6 km/h,
- bloccaggio della ruota dell'eBike.

## 3.8 Azionamento Luci

Le luci si accendono e si spengono tenendo premuto a lungo il pulsante . Quando le luci sono accese su on, l'icona sul display cambia di colore giallo.

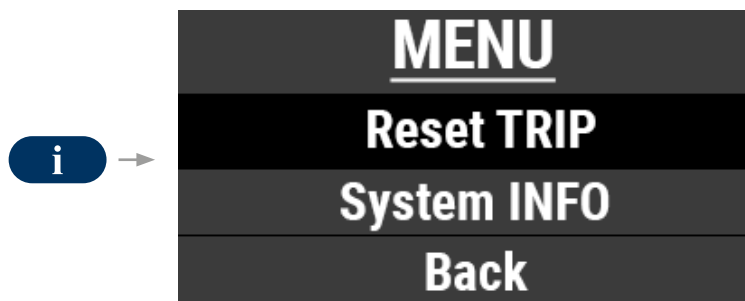


 **IMPORTANTE:** In alcuni paesi l'accensione e spegnimento delle luci sui PEDELEC è regolamentata dal codice della strada. Assicurarsi con il costruttore eBike che la configurazione del proprio veicolo sia conforme alle norme vigenti del paese in cui viene utilizzato.

# 3. USO

## 3.9 Menù

Per accedere al menù, tenere premuto per un tempo prolungato il tasto 

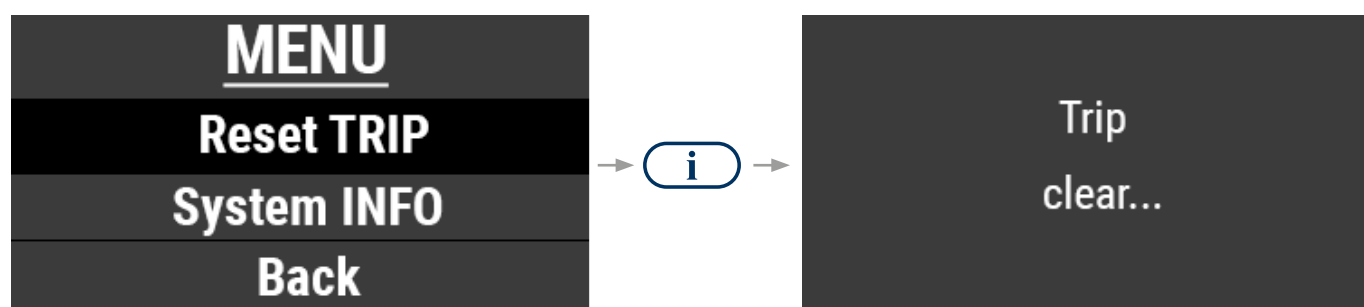


### RESET TRIP

La voce Reset trip permette di azzerare tutti i dati del giro registrati riportando il contatore a zero (0).

Premendo il tasto  si dà l'avvio immediato al reset.

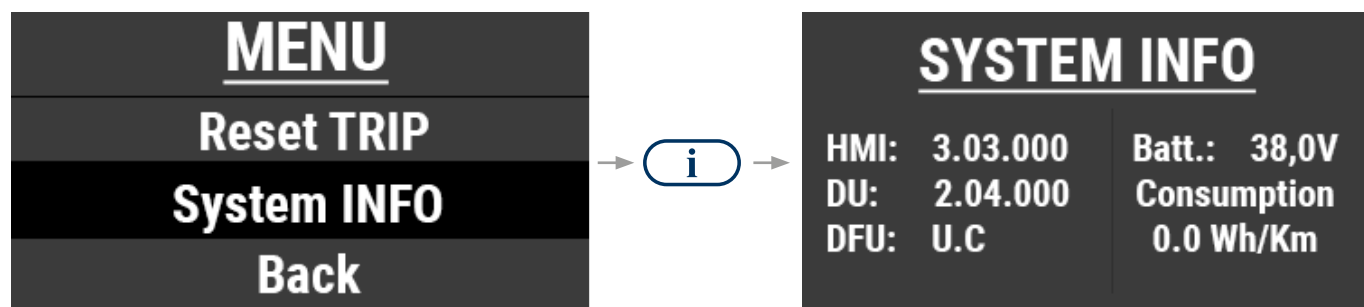
Sul display viene visualizzato l'avviso "Trip clear..." per alcuni secondi, terminato l'azzeramento viene visualizzata di nuovo la pagina Menù.



### SYSTEM INFO

In questa schermata è possibile visualizzare diverse informazioni:

- HMI e versione firmware del motore
- Voltaggio della batteria
- Consumo medio in Wh/Km
- Modalità di aggiornamento supporto



### BACK

Selezionare BACK e premere il tasto  per uscire dal MENU

# 4. CONNESSIONE E COMUNICAZIONE

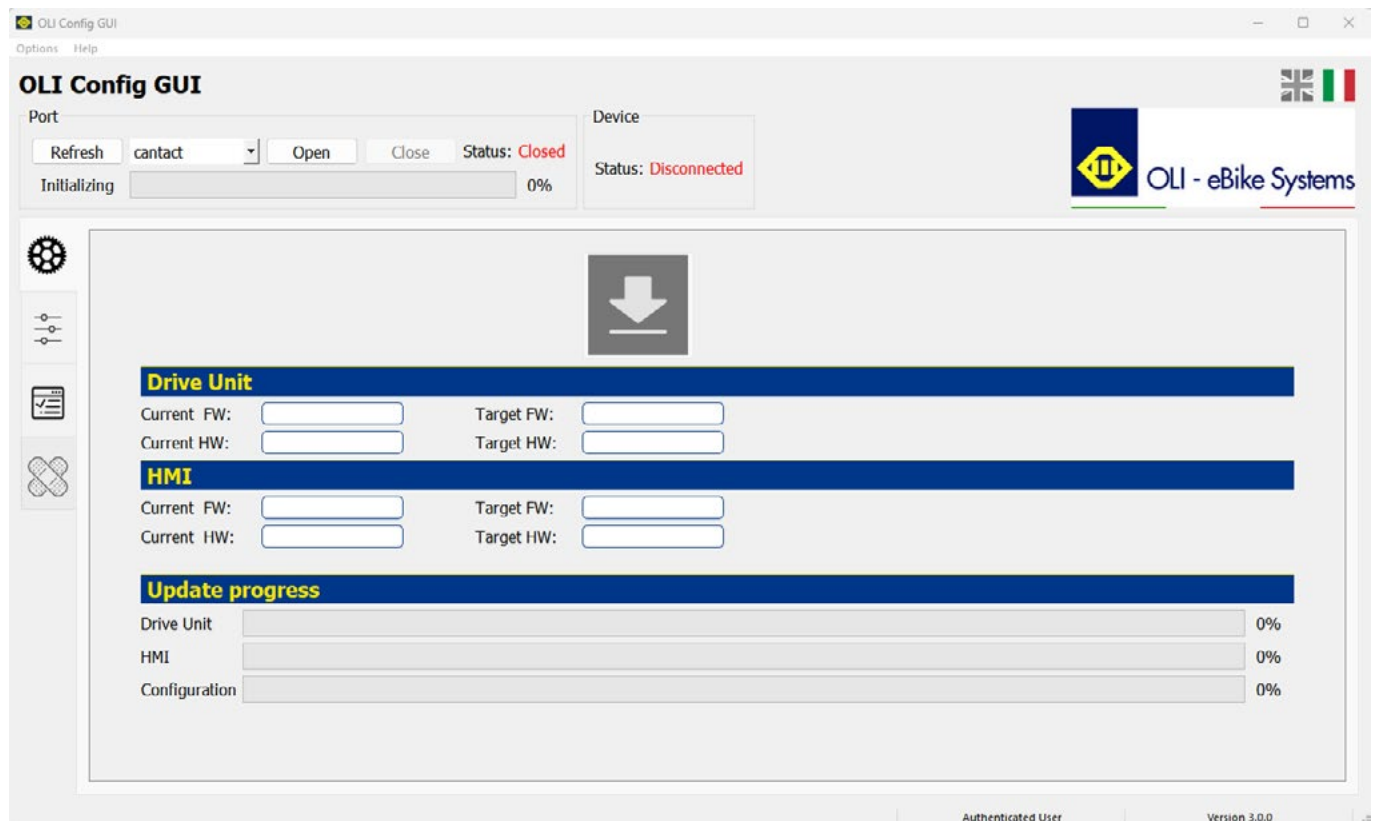
## 4.1 Connessione e comunicazione

Per interfacciare l'unità motrice al PC, è possibile utilizzare una delle seguenti periferiche:

- cavo di programmazione seriale OLI eBike Systems che si collega alla porta USB.
- cavo di programmazione CAN OLI eBike Systems che si collega alla porta USB

Il software proprietario, necessario per modifiche ed aggiornamenti firmware, è l'OLI Config GUI.

Il software potrebbe essere modificato in qualsiasi momento per ovviare ad errori e/o difetti nell'uso.



# 5. MANUTENZIONE

## 5.1 Consigli di Manutenzione

---

È consigliato sottoporre a verifica periodica l'unità motrice per controllare l'integrità dei componenti e del firmware. Prima di installare luci sulla eBike, verificare che siano compatibili e che abbiano la stessa tensione dell'unità motrice.

Rispettare le temperature di funzionamento e di conservazione dell'unità motrice.

È importante proteggere l'unità da temperature fuori dagli intervalli di temperatura consigliati, quali fonti di calore ed ambienti con forte irraggiamento solare non ventilati.

Per interventi di assistenza o riparazioni, rivolgersi ad un rivenditore autorizzato.

## 5.2 Pulizia

---

Le operazioni di pulizia non necessitano di prodotti o strumenti dedicati. Nessuno dei componenti, compresa l'unità motrice, deve essere immerso in acqua o pulito con un getto ad alta pressione. Per la pulizia del motore e dell'unità HMI utilizzare esclusivamente un panno inumidito con acqua.



**ATTENZIONE:** Non utilizzare prodotti aggressivi. Non utilizzare assolutamente prodotti o polveri abrasive o detergenti chimici basici o acidi.



**IMPORTANTE:** Il costruttore declina ogni responsabilità in merito ai danni causati da una errata pulizia o derivati dall'utilizzo di prodotti non adeguati.

## 5.3 Demolizione e smaltimento

---

Unità HMI, display, pulsantiera, accessori vari e imballi devono essere smaltiti in conformità con le normative ambientali vigenti.

Non gettare i vari componenti nei bidoni dei rifiuti domestici.

Non gettate questo prodotto nel fuoco.

### SOLO PER I PAESI DELLA UE:

Conformemente alla Direttiva Europea 2012/19/UE gli apparecchi elettrici diventati inservibili e, in base alla Direttiva Europea 2006/66/CE, le batterie ricaricabili/batterie difettose o consumate devono essere raccolte separatamente ed essere inviate ad una riutilizzazione ecologica.

Restituire l'unità HMI non più funzionante ad una concessionaria di eBike autorizzata.

# 5. MANUTENZIONE

## 5.4 Codici Errore

La seguente tabella elenca le possibili anomalie e i codici a 4 caratteri visualizzati nei messaggi di errore.

Codice	Descrizione
0104	<b>ERRORE SPEED SENSOR</b> Provare a cambiare speed sensor. Se l'errore persiste, cambiare motore.
0106	<b>ERRORE OFFSET TORSIOMETRO</b> Cambiare il torsiometro. Se l'errore persiste cambiare motore.
0803	<b>ERRORE ALIMENTAZIONE DISPLAY O LUCI</b> Problema su alimentazione dispositivi esterni o scheda elettronica. Provare a sostituire display o luci. Se l'errore persiste cambiare il motore.
0804 0811	<b>AVVISO AUTOPROTEZIONE MOTORE</b> Può avvenire mentre il ciclista sta pedalando, con una richiesta di corrente troppo elevata: <ul style="list-style-type: none"><li>• Provare a ricaricare la configurazione della bici</li><li>• Eseguire un aggiornamento firmware se disponibile</li></ul> Indagare con il ciclista in che condizioni si è presentato l'errore. Se l'errore persiste cambiare il motore.
0806	<b>PROBLEMA ALIMENTAZIONE PERIFERICHE</b> È un problema sulla scheda analogo a 0x803. Provare a disconnettere il cavo del BMS o smart devices se presenti. Se l'errore persiste cambiare il motore.
0807	<b>ERRORE SOTTOTENSIONE</b> Problema di batteria o connessione cavi. Potrebbe essere anche un problema sulla scheda. Verificare il corretto funzionamento dei cavi batteria e della batteria stessa. Se l'errore persiste cambiare la batteria. Se l'errore persiste ulteriormente, cambiare il motore.
0809	<b>ERRORE SOVRATENSIONE</b> Problema di batteria o problema sulla scheda. Verificare il corretto funzionamento dei cavi batteria e della batteria stessa. Se l'errore persiste cambiare la batteria. Se l'errore persiste ulteriormente, cambiare il motore.
080A 080B	<b>SURRISCALDAMENTO</b> Errore di surriscaldamento motore. Fare raffreddare il motore e riavviare. Se persiste, cambiare motore.
0810	<b>ERRORE OFFSET DI CORRENTE</b> Errore scheda in accensione. Se l'errore persiste cambiare il motore.
0813 0815 0830	<b>ERRORE SOFTWARE</b> Indagare con il ciclista in che condizioni si è presentato l'errore, e se disponibile eseguire un aggiornamento firmware.



# 5. MANUTENZIONE

Codice	Descrizione
0805   080C 080D   080E 080F   0814 0816   0818 0820	<b>ERRORE SCHEDA HARDWARE</b> Provare a fare un reset della bici. Se l'errore persiste cambiare il motore.
0817	<b>ERRORE COMUNICAZIONE CAN</b> Controllare integrità cavi sia di Display che BMS se presente. Se l'errore persiste cambiare il motore.
0812 0819 081A	<b>ERRORE PARAMETRI</b> Errore di configurazione parametri. Provare a riprogrammare il motore con la configurazione corretta e riavviare la bici.

## 5.5 Codici Warning

Le schermate Warning sono segnalazioni che indicano la presenza di anomalie rilevate considerate non dannose per la sicurezza della Drive unit. Il firmware provvederà in automatico a correggerle.

La tabella elenca le possibili anomalie dei codici Warning a 4 caratteri.

Codice	Descrizione
0200	<b>PERSA COMUNICAZIONE CON IL BMS DELLA BATTERIA</b> Alcuni valori che riguardano la batteria potrebbero non essere più attendibili. Premi qualunque tasto, il firmware correggerà il problema in automatico. Se il problema persiste rivolgiti al tuo rivenditore di fiducia.
0201	<b>MAGNETE NON RILEVATO</b> Verifica che il magnete sia posizionato correttamente. Premi qualunque tasto per continuare. Se il problema persiste rivolgiti al tuo rivenditore di fiducia.
0202	<b>SEGNALE TORSIOMETRO ANOMALO</b> Muovere all'indietro le pedivelle e la ruota posteriore di qualche grado. Premi qualunque tasto per continuare. Se il problema persiste rivolgiti al tuo rivenditore di fiducia.
0203	<b>TEMPERATURA CRITICA DELLA DRIVE UNIT</b> La Drive Unit cessa di erogare potenza fino a quando la temperatura non torna a regime. Consigliamo di fermarsi e aspettare il raffreddamento della Drive Unit.
0204 0205	<b>ERRORE DI LETTURA PARAMETRI</b> Premi qualunque tasto, il firmware correggerà il problema in automatico. Se il problema persiste rivolgiti al tuo rivenditore di fiducia.



**OLI eBike Systems srl**

Via delle Pesche n. 821, 47522 Cesena (FC) - Italy

Tel. +39 0547 318 322

info@oli-ebike.com  
customerservice@oli-ebike.com

[www.oli-ebike.com](http://www.oli-ebike.com)

